

## ประวัติความเป็นมา สน.บางบอน

สถานีตำรวจนครบาลบางบอน เป็นสถานีตำรวจที่แยกมาจาก สถานีตำรวจนครบาลบางขุนเทียน โดยกระทรวงมหาดไทยได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา (ฉบับที่ 20) เล่ม 113 ตอนพิเศษ 17 ง หน้า 31 ลง 13 มิถุนายน 2539 เพื่อกำหนดหน่วยงานเขตอำนาจการรับผิดชอบและเขตพื้นที่การปกครองของหน่วยราชการในกรมตำรวจ ได้แบ่ง เขตและจัดตั้งสถานีตำรวจขึ้นใหม่จำนวน 8 สถานี และผลบังคับใช้ในวันที่ 12 สิงหาคม 2539 ในจำนวนสถานีตำรวจดังกล่าว มีสถานีตำรวจนครบาลบางบอนบางบอน อยู่ด้วย

ที่ทำการแห่งแรก เป็นอาคารพานิช ซึ่งเช่าจากเอกชน จำนวน 6 ห้อง เลขที่ 62/11-16 ถนนบางบอน 5 แขวงบางบอน เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร ทำการบริการประชาชน ตั้งแต่วันที่ 12 สิงหาคม 2539 จนถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2549

ต่อมากองบัญชาการตำรวจนครบาล ได้อนุมัติให้ก่อสร้างสถานีตำรวจนครบาลแห่งใหม่ เป็นอาคาร 3 ชั้น อยู่ในพื้นที่เช่าของที่ทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ จำนวน 5 ไร่ ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 1277 หมู่ 4 ถนนเอกชัย แขวงบางบอน เขตบางบอน กรุงเทพมหานคร และต่อมาเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2549 ได้เปิดให้บริการประชาชน ณ ที่ทำการใหม่ จนถึงปัจจุบัน

และในวันที่ 26 กรกฎาคม 2560 กรุงเทพมหานคร ประกาศยุบแขวงบางบอน และตั้งแขวง เขตบางบอน ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้นเพื่อประโยชน์ในด้านการปกครอง การบริหาร และการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 7 แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2528

จึงให้ประกาศยุบพื้นที่แขวงบางบอน และตั้งแขวงบางบอนเหนือ แขวงบางบอนใต้ แขวงคลอง บางพราน และแขวงคลองบางบอน เขตบางบอน ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 215 ง หน้า 53 วันที่ 31 สิงหาคม 2560

### **เขตอำนาจการรับผิดชอบของสถานีตำรวจนครบาลบางบอน**

ประกอบไปด้วย แขวงบางบอนเหนือ และ แขวงบางบอนใต้(ฝั่งคลองบางบอนด้านทิศเหนือ)

**ทิศเหนือ** เริ่มต้นจากจุดบรรจบระหว่างแนวแบ่งเขตการปกครองกรุงเทพมหานครกับอำเภอกระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรสาคร กับแนวคลองหนามแดงฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองหนามแดงฝั่งเหนือ บรรจบแนวคลองบางโคล่ฝั่งเหนือไปทางทิศตะวันออกตามแนวคลองบางโคล่ฝั่งเหนือ สิ้นสุดที่จุดบรรจบระหว่างแนวคลองบางโคล่ฝั่งเหนือกับแนวขอบทางถนนกาญจนาภิเษก ฟากตะวันออก

**ทิศใต้** เริ่มจากที่บริเวณที่ริมคลองบางบอนฝั่งเหนือ บรรจบกับขอบทางเท้าของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 (บางบัวทอง-สุพรรณบุรี) ฟากตะวันตกไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ เลียบไปตามริมฝั่งคลองบางบอนและริมฝั่งคลองเนตรบุดรฝั่งเหนือ จนบรรจบกับเส้นแบ่งเขตจังหวัดกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร

**ทิศตะวันออก** เริ่มจากบริเวณที่ขอบทางเท้าด้านนอกของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 (บางบัวทอง-สุพรรณบุรี) ฟากตะวันตกบรรจบกับริมฝั่งคลองบางโคล่ฝั่งใต้ ไปทางทิศใต้ ตามแนวทางขอบทางเท้าด้านนอกของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 340 (บางบัวทอง-สุพรรณบุรี) ฟากตะวันตก จนบรรจบกับริมฝั่งคลองบางบอนฝั่งเหนือ

**ทิศตะวันตก** เริ่มจากบริเวณที่เส้นแบ่งเขตจังหวัดกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร บรรจบกับริมฝั่งคลองเนตรบุดรฝั่งเหนือ ตามเส้นแบ่งเขตจังหวัด ระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร บรรจบกับริมคลองสี่วาฝั่งตะวันตกซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตจังหวัดกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร ไปทางทิศเหนือเลียบไปตลอดคลองสี่วา ฝั่งตะวันตก ซึ่งเป็นเส้นแบ่งเขตจังหวัด ระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดสมุทรสาคร จนบรรจบกับริมฝั่งคลองหนามแดงฝั่งใต้ มีเขตพื้นที่รับผิดชอบ 15.322 ตารางกิโลเมตร

## เส้นทางคมนาคมในเขตความรับผิดชอบ มีเส้นทางถนนสายต่างๆ จำนวน 4 เส้นทาง

๑. ถนนเอกชัย ช่วงตั้งแต่สะพานต่างระดับเอกชัย (ถ.เอกชัย ตัด ถ.กาญจนาภิเษก) สุดเขตกรุงเทพมหานคร ที่หน้าโรงเรียนศึกษานารี
๒. ถนนบางบอน 3 ช่วงระหว่างถนนเอกชัย ชนสะพานข้ามคลองหนามแดงทางด้านทิศเหนือ ชนสะพานข้ามคลองบางบอน ทางด้านทิศใต้
๓. ถนนบางบอน 4 ถนนเอกชัย ชนคลองหนามแดงทางด้านทิศเหนือ
๔. ถนนบางบอน 5 ถนนเอกชัย ชนสะพานข้ามคลองหนามแดงทางด้านทิศเหนือ ชนสะพานข้ามคลองบางบอน ทางด้านทิศใต้

## รถโดยสารประจำทางที่วิ่งในเส้นทาง

๑. รถโดยสารประจำทาง สาย 43
๒. รถโดยสารประจำทาง สาย 120
๓. รถโดยสารประจำทางปรับอากาศสาย 7
๔. สองแถว สายโรงเรียนศึกษานารีวิทยา – หนองแขม
๕. สองแถว สายปากทางพรมแดน( ถ.พระรามที่ 2 ) - หนองแขม
๖. สองแถว สายตลาดปิ่นทอง – สมุทรสาคร
๗. สองแถว สายโรงเรียนศึกษานารีวิทยา – เพชรเกษม 69

## ลักษณะโดยทั่วไปในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

สถานีตำรวจนครบาลบางบอน มีพื้นที่ในเขตรับผิดชอบ จำนวน 15.322 ตารางกิโลเมตร มีประชาชน จำนวน 51,850 คน (ข้อมูล ณ วันที่ 1 ต.ค.2566) ประชากรแฝง ประมาณ 27,000 คน โดยภาพรวมจะมีโรงงานขนาดเล็ก ผลิตเสื้อผ้า พลาสติกเครื่องใช้ในครัวเรือน ของเล่นเด็ก สวนดอกกรัก และพื้นที่ว่างเปล่า อยู่เป็นจำนวนมาก พอจำแนกเป็นย่านๆ ได้ดังนี้

๑. ย่านธุรกิจการค้า โดยส่วนมากอยู่ถนนเอกชัย เป็นสินค้าประเภทเหล็ก อุปกรณ์ ฮาร์ดแวร์ อุปกรณ์การเกษตร อุปกรณ์ก่อสร้าง ฯลฯ
๒. ย่านโรงงาน จะมีการกระจายโดยทั่วไป เป็นโรงงานขนาดกลาง และขนาดย่อม การขนย้ายสินค้าจากโรงงาน จึงเป็นสาเหตุที่ทำให้การจราจรคับคั่ง
๓. ย่านเกษตรกรรม ส่วนมากจะอยู่ในถนนบางบอน 3 และ 4 ได้แก่สวนกล้วยไม้ สวนดอกกรัก สวนดอกจำปี สวนมะม่วง การคมนาคม มีทางรถยนต์ ไม่มีทางรถไฟ หรือรถไฟฟ้าผ่าน
๔. หมู่บ้านจัดสรร อยุ่กระจายไปทั่วพื้นที่ และแนวโน้มมีจำนวนเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ